

# BUND fordert bessere Konzepte für Bus und Bahn

„Elterntaxi war gestern“

Der Öffentliche Nahverkehr (ÖPNV) müsse durch ein Bündel wohldurchdachter Maßnahmen noch attraktiver gemacht werden, fordert der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) in einer Verlautbarung zur anstehenden Kommunalwahl. „Plakativ gesagt: Wir wollen Elterntaxis überflüssig machen“, greift Dr. Harald Schwentker, Vorsitzender der BUND Kreisgruppe Bad Dürkheim, einen Aspekt der Initiative heraus. „Ein verbessertes Angebot führt dazu, dass mehr Menschen Bus oder Bahn benutzen. So steigen die Einnahmen und die Fahrpreise sinken. Gleichzeitig werden Umwelt und Klima geschont durch eine drastische Reduzierung des Schadstoffausstoßes.“

Ein intelligenteres, flexibleres Angebot von öffentlichen Verkehrsmitteln könne den Bedarf an Mobilität in weiten Bereichen gleich schnell und komfortabel wie der private PKW decken. Das hätte gleichzeitig eine erhebliche finanzielle Entlastung von Familien durch Einsparung der Kosten für einen Zweit- oder Drittwagen zur Folge – ganz zu schweigen von der positiven Wirkung auf die Umwelt.

Daher sind aus Sicht des BUND bessere Konzepte für Bus und Bahn dringend notwendig. So müssten die Fahrpläne noch besser aufeinander abgestimmt werden und der Service kundenfreundlicher werden. Gleiche Mobilitätschancen seien die Voraussetzung für gleiche Lebensqualität – auch auf dem Land. „Und viele Eltern können aufatmen, weil die Taxidienste für ihre Sprösslinge überflüssig werden“, ergänzt der BUND. „Deshalb: Überlegen Sie genau, wo Sie bei der Kommunalwahl ihr Kreuzchen machen!“

Für diese Punkte sollten sich die Kandidaten einsetzen:

- Höchstens fünf Minuten Fußweg zum nächsten Haltepunkt.
- Fahrradunterstellplätze an Haltestellen und Mitnahmemöglichkeiten (jeder Bus ein Radelbus).
- Mehr Umsteigefreie Verbindungen in den Hauptverkehrsrichtungen.
- Verknüpfung Bus mit Zug.
- Wenigstens stündliche Verbindung jeder Siedlung in den Hauptverkehrszeiten.
- Schnelle und weitgehend geradlinige Busverbindung von abseits gelegenen Orten mit den Zentren und der Bahn.
- Förderung der Einrichtung von Mitnahmesystemen auf Strecken, wo der Einsatz von Bussen nicht sinnvoll ist.